

LÁNSKÁ LOUŽE 2014

Propozice a organizace

I. Úvod

Modelářský klub č. 264 Lány a okolí pořádá v neděli 7. září 2014 šestý ročník otevřené klubové soutěže lodních modelů na Židovském rybníku v Lánech, zaměřený na přesnost v ovládní lodě a rychlost plavby. Pravidla soutěže nejsou vázána na pravidla Navigy.

V rámci soutěže proběhne páté kolo 3. ročníku „Poháru modelů hasičských lodí“.

II. Charakteristika

1. Soutěžní trať

Soutěžní trať je omezena na východní dvě třetiny vodní plochy rybníka a je dána rozmístěním bójek, branek, hasičských terčů, plavebního kanálu a doků. Plavební trasy jsou až na výjimky stejné pro všechny kategorie a před zahájením soutěže budou soutěžícím přístupny jak v popisu, tak grafickém znázornění. Start všech kategorií bude z doku, s výjimkou plachetnic, které budou mít hromadný start od severní strany mola. Zakončení plavby bude opět v doku s tím, že soutěž bude dvoukolová, přičemž první plavby budou ve směru chodu hodinových ručiček a druhé v opačném směru.

Pořadatel si vyhrazuje právo trať v návaznosti na plavební poměry upravit, resp. stanovit další překážky.

2. Količkový systém

Každý, kdo bude chtít zapnout RC vysílač, **musí mít** na anténě připnutý **količek s příslušným kanálem pásma 40 MHz** z količkové tabule. Pokud količek na tabuli není, nesmí vysílač ani krátkodobě zapnout! Je to ochrana proti poškození vlastního nebo cizího modelu! Toto opatření samozřejmě **neplatí pro systémy s frekvencí 2,4 GHz**.

3. Hodnocení

Hodnocení soutěžících bude spočívat v součtu časů dosažených v obou plavbách a trestných minut z penalizace. V případě, že časová tíseň nebo nepřízeň počasí nedovolí absolvování obou plaveb, bude soutěž hodnocena podle výsledků jedné plavby. Časový limit pro soutěžní plavbu nemusí být stanoven, platí však pravidlo, že rychlejší plavidlo míjí předjížděné pravým bokem a pomalejší uvolní včas trasu i za cenu odplutí mimo ni.

Za pochybení během soutěžní jízdy se udělují tyto penalizace:

- 1 minuta za každý první dotyk s danou bójkou či jinou překážkou, další dotyky se již nepočítají.
- 5 minut za úplné minutí předepsané překážky (branky, průplavu, nezacouvání do doku, atd.).
- 3 minuty za minutí terčiku (či jiného cíle) vodou z vodního děla (platí pro modely hasičských lodí).

Penalizaci se lze vyhnout jedním pokusem o napravením chyby.

U modelů hasičských lodí lze řídit plavidlo i reaktivní silou vodního proudu vodního děla.

Doba potřebná k vyvázání či odvázání vlečeného či tlačného plavidla k remorkéru a poté jeho připoutání k molu, **není** součástí doby soutěžní plavby.

Doba potřebná ke splnění hasebních zásahů v kategorii hasičských lodí **se započítává** do doby soutěžní plavby.

Protest proti rozhodnutí rozhodčího lze podat u ředitele soutěže bezprostředně po ukončení soutěžní plavby, a to po složení kauce 200,- Kč. Ta v případě zamítnutí protestu nebude vrácena. V případě kladného vyřízení protestu bude soutěžící příslušnou plavbu po skončení plaveb v dané kategorii opakovat, a to bez možnosti dalšího protestu.

Při rovnosti dosažených časů více soutěžícími dosáhne lepšího umístění ten, kdo bude mít nižší penalizaci. V případě i této rovnosti rozhodnou souběžné plavby na zkrácené trati, určené ředitelem soutěže.

Hasičské lodě budou navíc bodovány podle propozic „**Poháru modelů hasičských lodí**“. Dosažené body budou započítány do celkového součtu bodů Poháru.

III. **Kategorie**

1. Modely lodí

Lodní modely budou bez ohledu na jejich délku a stupeň maketového provedení rozděleny do následujících kategorií:

- a) rychlé a hlídkové čluny, jachty, osobní a válečné lodě, včetně samostatně plujících remorkérů
- b) nákladní, pracovní a rybářské lodě
- c) remorkéry
- d) plachetnice
- e) lodě s parním pohonem

V případě nižšího počtu soutěžících modelů lze před zahájením soutěže rozhodnout o spojení kategorií **a** a **b**.

Modely hasičských lodí soutěží samostatně v **PMHL**, který proběhne před soutěžemi Lánské louže. Mohou však soutěžit i v kategorii a); v tom případě **nesmí** použít k ovládání lodí vodní dělo.

Na vodní plochu nebudou připuštěny modely poháněné spalovacími motory a modely rychlostní, tj. modely s kluzným hydrodynamickým odporem. K řízení modelů nelze používat soupravy, které pracují v pásmu 35 MHz.

2. Soutěžící

Z časových důvodů může být jeden soutěžící přihlášen s jedním modelem pouze do jedné kategorie. Pokud to časová rezerva dovolí, mohou pořadatelé připustit k soutěžním plavbám i více soutěžících s týmž modelem, avšak jen na základě přihlášky podané každým z nich. Za stejných podmínek může ředitel soutěže připustit v téže kategorii více modelů jednoho soutěžícího. To je ale vyloučeno u plachetnic, u nichž soutěž začíná hromadným startem všech modelů.

Pořadí startů bude určeno na základě pořadí podané přihlášky s přihlédnutím k užívaným frekvencím vysílaček.

Pořadí kategorií bude upřesněno v závislosti na počasí.

IV. Organizační zabezpečení

Ředitelem soutěže je ing. Bohumil Žák, **hlavním rozhodčím** je Pavel Čížek. V návaznosti na personální problémy může dojít ke změně funkcionářů.

Stanoviště soutěžících při řízení modelu může být pouze na molu či schodech vedoucích k molu. **Stanoviště ředitele soutěže a hlavního rozhodčího** je napravo a nalevo vedle schodů k molu.

Modeláři mohou **podat přihlášku** v elektronické podobě na formuláři v příloze a poslat na e-mail: bohumil.zak@centrum.cz do **31. srpna 2014**. Telefonicky nebo pomocí SMS se lze ve stejném termínu přihlásit na mobil **607871855** s tím, že přihláška v písemné formě bude vyplněna přímo na místě do 9:00 hod. a předána hlavnímu rozhodčímu. Výjimečně se lze, pokud to časový rozvrh dovolí, přihlásit přímo na místě za podmínek stanovených v předchozí větě. **Osoby mladší 15 let** mohou soutěžit jen s **písemným souhlasem zákonného zástupce** (na přihlášce soutěžícího) a pod jeho dohledem.

V. Program soutěže

8:00 – Registrace soutěžících

9:00 – Páté soutěžní kolo **Poháru modelů hasičských lodí**. Vyhlášení konečného pořadí a vítěze 3. ročníku PMHL.

10:00 – Kategorie c - remorkéry

12:00 – Kategorie a, b – modely s elektropohonem

14:00 – Kategorie d – plachetnice

15:00 – Kategorie e – lodě s parním pohonem

16:00 – Vyhlášení výsledků

Uvedené časy jsou informativní a mohou se měnit podle naplnění kategorií. Rovněž pořadí kategorií (především plachetnice) může být změněno v závislosti na počasí.

VI. Doplňkové informace

Osobní motorová vozidla soutěžících lze odstavit na parkovišti na severovýchodě rybníka, podél zdi na východní straně rybníka, podél zdi na jižní straně rybníka, nebo ve vymezeném prostoru příjezdové komunikace podle pokynů pořadatelů tak, aby byl umožněn výjezd hasičského zásahového vozidla. Sociální zařízení bude soutěžícím k dispozici v přílehlé hasičské zbrojnici. Občerstvit se lze v Křivoklátské restauraci, nebo v restauraci Narpa. Stoly pro modely nebude pořadatel zabezpečovat. Pořadatel zajistí záchranu poškozeného modelu. Další informace lze získat dotazem u organizátora.

Pro úplnost se dodává, že v obci Lány lze v termínu konání soutěže navštívit zdejší muzeum T. G. Masaryka, zámecký park sídla prezidenta a muzeum historických závodních automobilů. V neposlední řadě se nabízí lesní procházka po naučné stezce s posezením a krásnou vyhlídkou na vysokou zvěř (cca 3 km).

*Ředitel soutěže
ing. Bohumil Žák*