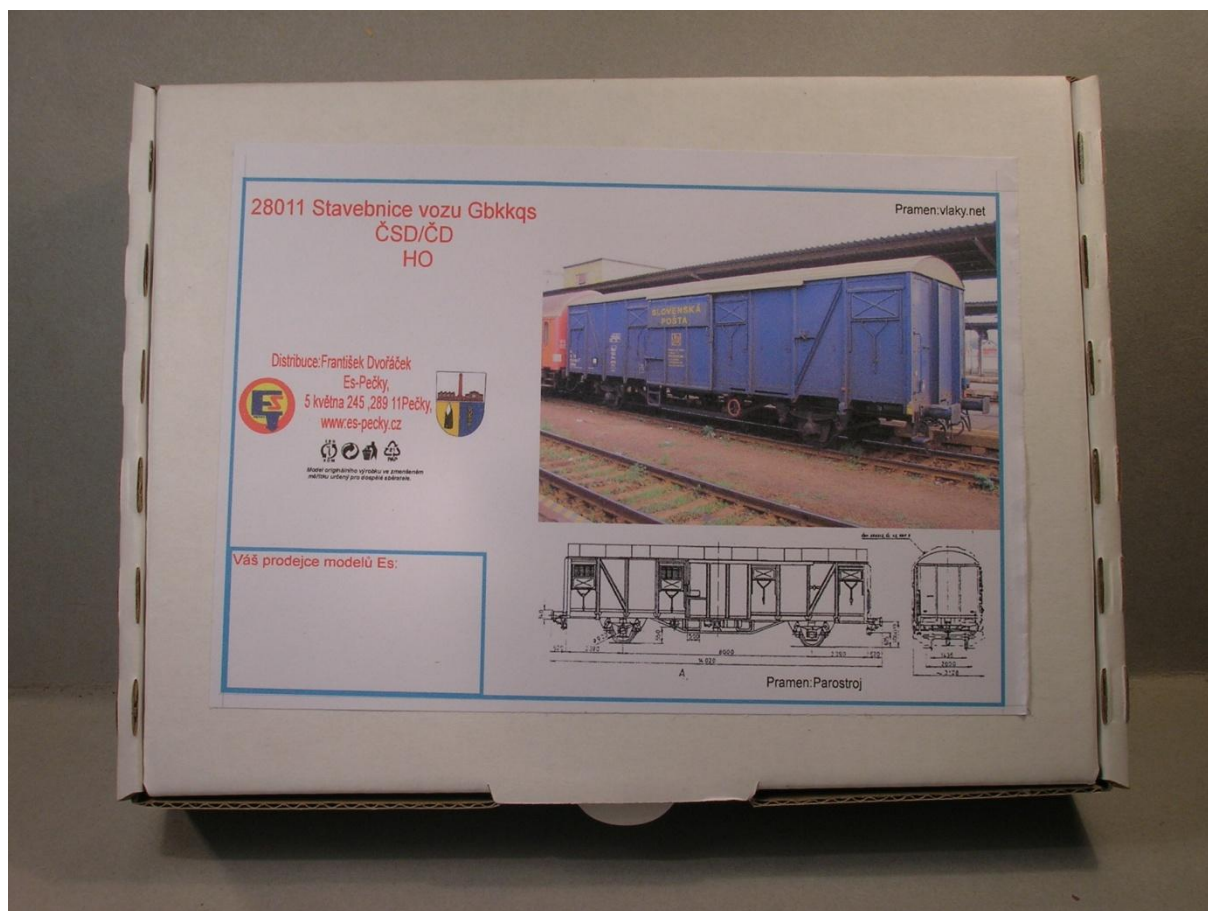
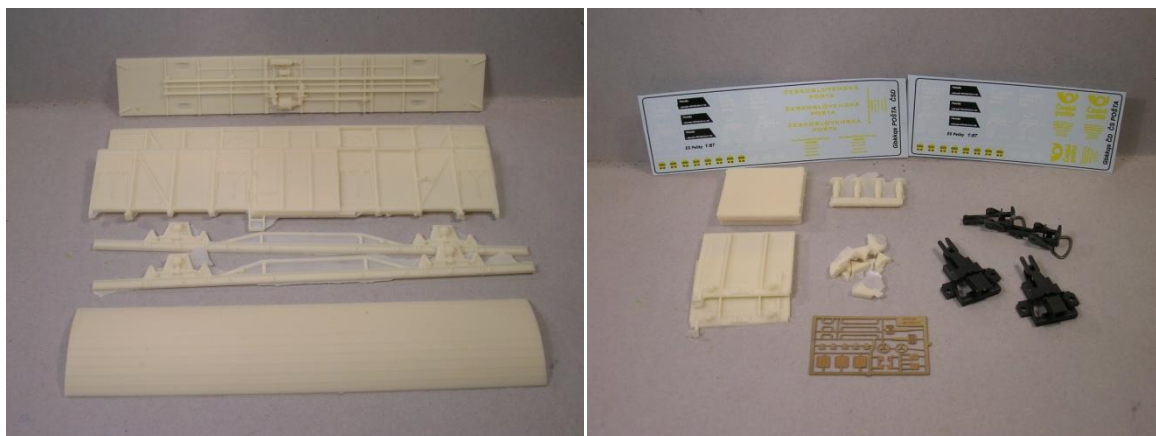


## **Stavba dvounápravového krytého poštovního vozu řady Gbkkqs**



Firma Es-Pečky ([www.es-pecky.cz](http://www.es-pecky.cz)) mají na pultě další novou zajímavou stavebnici ve velikosti HO a to model dvounápravového krytého poštovního vozu řady Gbkkqs na přepravu poštovních zásilek.



Stavebnice obsahuje odlitou rozloženou skříň, střechu a podlahu. Podélník obsahuje vzpínadlo a rozsochy. Pak jsou ještě odlité nárazníky, brzdové zdrže a výztužné desky. Dále stavebnice obsahuje lept, kinematiku, spřáhla a obtisk vozu ČSD a ČD. Ve stavebnici není dvojkolí. Stavebnice je čistě odlitá a potřebné nečistoty se lehce očistí.

Před několika lety byl na pultech obchodů dvounápravový zavřený poštovní vůz od firmy Roco Gbkkqs 44 54 153 8 048-1, který jsem trošku v rámci možností vylepšil. Předělal jsem madla a dodělal se elektrický kabel.



Po čase jsem upravil další tovární vůz od Roca a to Gbkkqs 44 54 153 8 010-1. Na tomto modelu jsem právě navíc upravoval boční sloupky, které jsou plné a nemají tam co dělat vyrobená účka.



Před vlastní stavbou modelu poštovního vozu si prohlédneme fotku vozu, který dal na [www.rajce.net](http://www.rajce.net) uživatel vojtikj. Jedná se vůz Gbkkqs 44 54 153 8 105-9 CZ-POŠTA.



Další podrobná a bohatá fotodokumentace poštovních vozů je na webu [www.jacek-model.cz](http://www.jacek-model.cz). Jsou tam fotky vozů Gbkqqs 44 54 153 8 030-9, 039-0. 052-3. 074-7. 076-2.

Další zajímavé informace o poštovních (ambulantních) vozech, dokumentech najdete na webu [www.vlakova-posta.cz](http://www.vlakova-posta.cz). Jsou zde dobové fotky, video a informace ke stažení.

Po sametové revoluci došlo také ke změně v poštovním provozu. Velký a složitý provoz Československá pošta se nejdříve v lednu 1993 rozdělil na Českou a Slovenskou. Ty pak začaly žít svými vlastními životy v rozdělených státech. Do činnosti té české začaly vstupovat různé soukromé společnosti. Nejdříve se česká pošta zbavila doručování novin a letáků, začala je doručovat soukromá firma, v devadesátých letech došlo také na balíky. V roce 1999 byla po 149 letech fungování zrušena vlaková pošta. V dubnu 2005 se provozování poštovních služeb stalo volnou živností. Koncem března 2010 skončilo po 160 letech doručování telegramů.



PŘEKLADIŠTĚ POŠT. BALÍKŮ U POŠT. ÚŘADU PRAHA 15, WILSONOVO NÁDRAŽÍ, V DOBĚ SILNÉHO RUCHU.

29. května 1999 byl úplně zrušen ambulantní způsob třídění zásilek (tj. způsob, kdy byly zásilky pracovníky České pošty zpracovávány během cesty), veškeré zpracovávání poštovních zásilek od této chvíle probíhá pouze ve sběrných přepravních uzlech (SPU) či na poštách. Přepravu zásilek po železnici používá dnes Česká pošta pro poštovní spojení mezi jednotlivými sběrnými přepravními uzly po celém území Česka. Zásilky jsou přepravovány v uzavřených poštovních vagonech označených logem České pošty a kódem VKM POSTA. Vykládku a nakládku provádějí zaměstnanci jednotlivých sběrných přepravních uzlů. Samotnou přepravu mezi sběrnými přepravními uzly pro Českou poštu zajišťuje smluvní dopravce ČD Cargo. Přeprava probíhá buď v jednotlivých vozech přivěšovaných na vlacích kategorie Nex nebo Rn, nebo ucelenými poštovními vlaky. V jízdním řádu 2009/2010 je pro potřeby České pošty vedeny tři páry ucelených poštovních vlaků:

- Nex 50550/55051 *Poštovní expres* Ostrava hl. n. 20:08 - Praha-Malešice 00:08 / Praha-Malešice 21:13 - Ostrava hl. n. 01:50
- Nex 50552/55053 *Poštámistr* Ostrava hl. n. 21:02 - Praha-Malešice 01:40 / Praha-Malešice 22:44 - Ostrava hl. n. 02:47
- Nex 50554/55055 *Poštovský panáček* Ostrava hl. n. 22:22 - Praha-Malešice 04:03 / Praha-Malešice 01:22 - Ostrava hl. n. 06:57

**Řazení vlaků 1998/1999**

**Ex 1305 Poštovní expres**

Praha Malešice 22.43, Pardubice hl.n. 23.51-0.09, Přeřov 2.21-2.31, Ostrava hl.n. 3.33

Plánované řazení v úseku: Praha Malešice - Pardubice hl.n. | platnost: Jede v (1)/(2)-(5)/(6)  
 Plánované řazení v úseku: Pardubice hl.n. - Ostrava hl.n. | platnost: Jede v (1)/(2)-(5)/(6)

Plánované řazení v úseku: Praha Malešice - Pardubice hl.n. | platnost: Jede v (1)/(2)-(5)/(6)

Vložil: Martin Zedník, mzednik(zavináč)centrum(tečka)cz. Poslední aktualizace: 24.9.2012

Plánované řazení v úseku: Pardubice hl.n. - Ostrava hl.n. | platnost: Jede v (1)/(2)-(5)/(6)

ze stanice Přeřov v obráceném řazení

### Sběrné přepravní uzly:

Česká pošta nyní provozuje 11 sběrných přepravních uzlů (SPU). Velké automatizované sběrné přepravní uzly jsou v Praze, Brně, Plzni, Olomouci, budován je v Ústí nad Labem. V roce 1997 bylo přepravních uzlů 70, celkem po dokončení centralizace třídění jich výhledově má být v republice 8 (zrušeny mají být ještě SPU Liberec, Česká Třebová a Tábor).

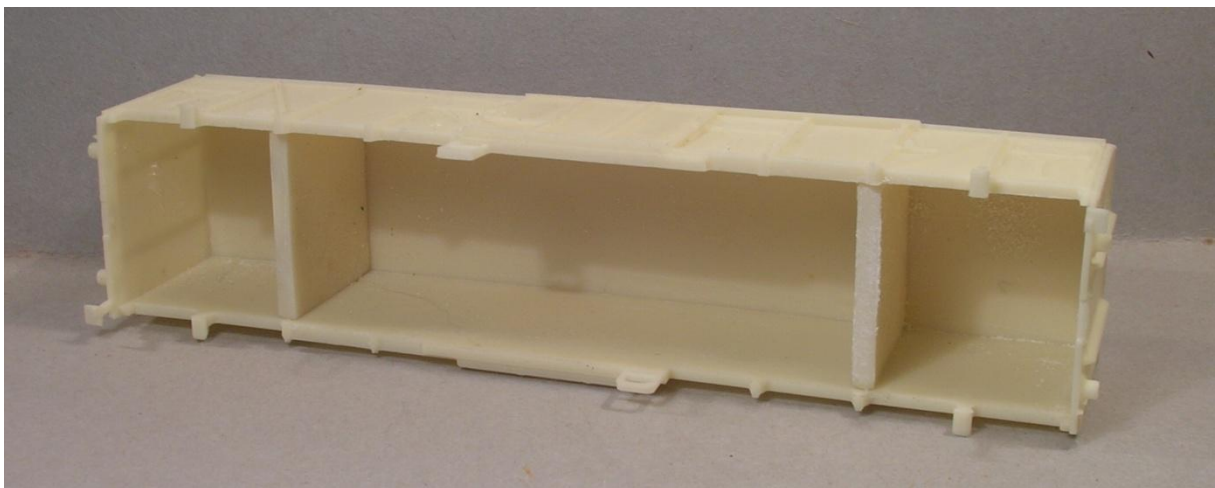
- Praha 022 - Malešice
- Brno 02 - Štýřice ([ dřívější sídlo SPU Brno 02 bylo u hlavního nádraží, činnost nového SPU byl zahájena 1. května 2007 a zároveň byla ukončena činnost SPU Břeclav a SPU Jihlava, území v jejich působnosti bylo zahrnuto do působnosti SPU Brno)
- Plzeň 02

- Olomouc 02
- Ústí nad Labem 02 - Předlice, dobudována kolem roku 2006
- České Budějovice 02
- Pardubice 02
- Ostrava 02
- Liberec 02
- Česká Třebová 02
- Tábor 02

V ambulantních poštách se dnem ukončení jejich provozu používaly tyto tiskopisy:

- Technický záznam o poštovním voze železničním
- Cestovní zpráva
- Průkaz příbytku a úbytku I, II, III nebo IV
- Karta
- Seznam
- Vlajčky na uzávěry (červené, bílé, s modrým pruhem, novinové (bílá ze zeleným N))
- Svazovky (červené pro doporučené zásilky, bílé pro obyčejné listovní zásilky)

Stavba modelu je jednoduchá a postupuje se stejně jako u modelu řady Gbgkk a Gbs. Slepíme bočnice a čelnice k sobě. Střecha bude dělat při slepování potíže. Střecha neleží od kraje ke kraji, ale od prostředku síly stěny ku prostředku síly stěny. Špatně položenou střechu oddělíme pomocí nože nebo skalpelem. Po násilném oddělení můžeme poškodit díly. Pak vlepíme upravené desky jako výztuhy do skříně. Výztuha řeší umístění výšky podlahy.



Očistíme pojezdový rám. Rozsochy dostanou mosazné ložiskové domky, které jsem koupil na pražské burze. Pak vše slepíme dohromady. A zde bude další problém a to rozsochy. Při slepování musíme dávat dobrý pozor, aby rozsochy byly v ose. Nejprve přilepíme jeden díl a pomocí dvojkolí pak přelepíme druhý díl. Po dokonalém proschnutí upravíme délku rámu.



Slepené spoje skříně zatmelíme a pak očistíme. Stavebnice má leptané roštové stupačky a proto jsem na čelnicích plně stupačky odřízl. Dále jsem odstranil držák elektrického kabelu a pak jsem na stejné místo vyvrtal díрку pro nový držák elektrického kabelu. Dále odstranil jsem nárazníkové nálitky, přijde tam úplně jiný typ nárazníku. Pro nové nárazníky jsem vyvrtal otvory. Pomocí drátu vyrobíme všechny madla na čelnicích a madla pro spřahače. Dále odstraním odlitá madla v posuvných dveřích a místo nich dám zase drátová madla. Odstraním u posuvných dveří páskový nálitek. Také jsem odstranil schránky na staniční nálepky, budou leptané a nakonec jsem upravil kotvičky pro dosazení leptu. Ještě se nalepil hák tažného zařízení. Po úpravách nakonec celou skříň nastříkáme základní barvou.



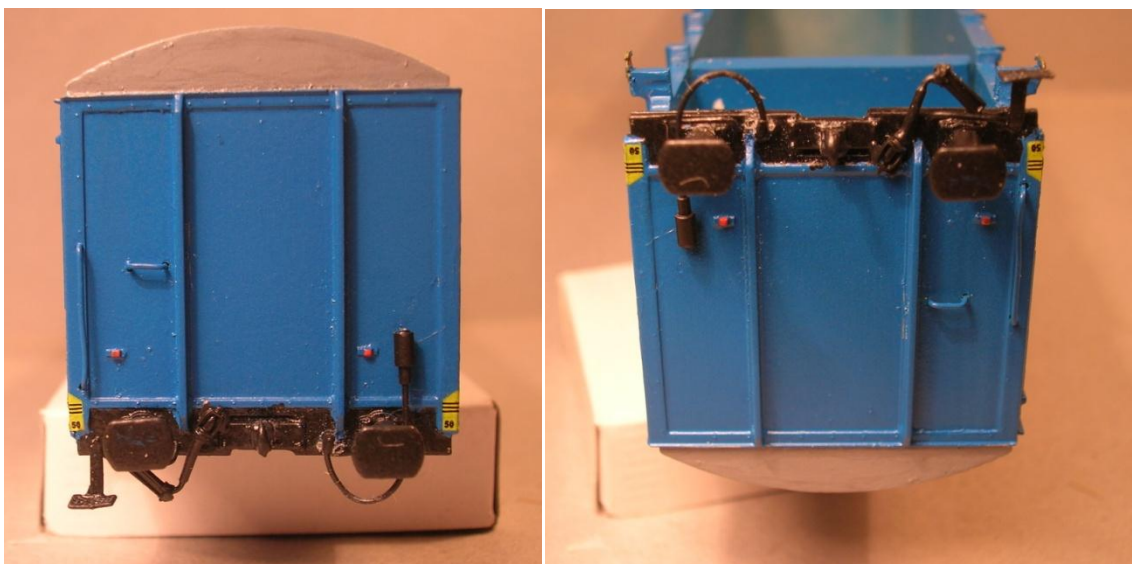


V knize „Nákladní vozy ČSD“ se uvádí v roce 1989, že vůz Gbkkqs je určen pro vnitrostátní přepravu v režimu 42 a vůz nemá na střeše prolisy na střešní krytině. Vůz má průběžné potrubí parního topení, které je na čelníku ukončeno kohouty. Vůz má také průběžné vedení elektrického topení.

Ale model je v režimu 44, který má na střeše prolisy.

Po dokonalém proschnutí základní barvy dostal model modrou a světle šedivou barvu. Spodek čelnic je černý, kotvičky žluté a držáky návěšních svítilen jsou červené. Výstupy u bočních dveří jsou také černé, ale u některých vozů jsou modré. Po barvě je aplikace obtisků podle příloženého návodu. Na model můžeme dát obtisk Československá nebo Česká pošta. Jen scházejí obtisky na čelník a podélník. Na čelník jsem pak přilepil nový elektrický kabel s držákem. Vůz dostal parní propojku. Vše bylo nakonec přelakováno matným lakem.





Tak, skříň poštovního vozu je zatím na hrubo postavena.

Další nápady popisu poštovního vozu jsou následující obrázky poštovních vozů. Některé popisy musíme ale vyrobit a některé se dají sestříhat při použití jiných obtisků. Jen Slovenskou poštu snad zatím ještě nikdo nedělá. Ale není žádný problém obtisk vyrobit.

Další obtisky vozu Gbkkqs (ČD) dělá pan Kwasnica a dají se koupit na pražské burze.



Na model můžeme dát také obtisky od pana Jířana ( [www.obtisky-jiran.cz](http://www.obtisky-jiran.cz) ), které zakoupíme na pražské burze. Zde je právě velký výběr čísel a tím můžeme postavit celou poštovní soupravu dvounápravových poštovních vozů.



**ČESKOSLOVENSKÁ POŠTA**

Gbkkqs **HO - TT**

2-n. krytý spěšninový vůz  
ČSD 80.- 90. léta

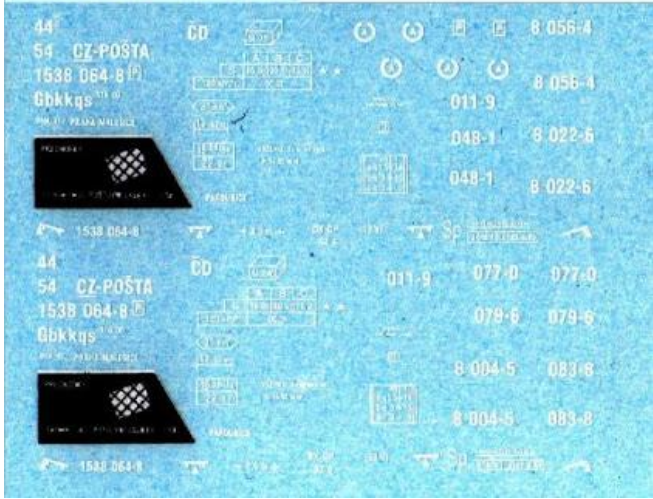
**POZOR!**  
**PRO VELIKOST TT**  
je tento obtisk dodáván ve dvou variantách (A, B)  
- zvolte prosím při objednávce!  
A) nápis ČESKOSLOVENSKÁ POŠTA v přesné modelové velikosti, čili o šířce 20,6 mm  
B) nápis ČESKOSLOVENSKÁ POŠTA o šířce 15 mm, aby se vešel na dveře staré dlouhé zetky vyráběné cca 40 let (LüP 116,8mm).



**ČESKÁ POŠTA**

Gbkkqs **Obtisky - JIRAN HO - TT - N**

2-n. krytý spěšninový vůz  
ČD - 90. léta - současnost





Model může být také přidělen ke Slovenské poště, jako vůz Gbkkqs 44 56 8 013-3, Bratislava hl.n. 2004, zdroj [www.vlaky.net](http://www.vlaky.net).



Některé vozy Slovenské pošty mají natřenou střechu modře jako je dvounápravový poštovní vůz Gbkkqs 44 56 1538 001-8, Zvolen 2011, foto Kilanziom.



Krásná patina poštovní vozu Gbkkqs 44 56 1538 007-5. Bratislava Nové Město 2011, foto mOke.

## Prehľad rámcových obbehov poštových vozňov Slovenskej Pošty, a.s. v Sv vlakoch:

Č. vlaku	Trasa vozňa	Vozeň	Ide	Od vlaku	Radený ako	Na vlak	Obeh VVPK
9600	Bratislava N. M. – Bratislava hl.st. – (Žilina)	1 Gbkkqs	pp	4323/9617	posledný *	3003	0121 **
	Bratislava N. M. – Bratislava hl.st. – (Košice)	1 Gbkkqs	pp	9619	posledný	3003	0126
	Bratislava N. M. – Bratislava hl.st. – (Košice)	1 Gbkkqs	pp	4335/9643	posledný	3003	0123
9617	(Košice) – Bratislava hl.st. – Bratislava N. M.	1 Postw	pp	600	posledný *	9644	0122
	(Žilina) – Bratislava hl. st. – Bratislava N. M.	1 Gbkkqs	pp (v @,†)	3018	posledný	9600	0121
9619	(Zvolen os. st.) – Bratislava hl. st. – Bratislava N. M.	1 Gbkkqs	pp	4612	posledný	9636/9638	0124
	(Košice) – Bratislava hl. st. – Bratislava N. M.	1 Gbkkqs	pp	4612	posledný	9600	0126
9636	Bratislava N. M. – Bratislava hl.st. – (Zvolen os. st.)	1 Gbkkqs	pp	9619	prvý za rušňom	4627	0124
9638	Bratislava N. M. – Bratislava hl.st. – (Zvolen os. st.)	1 Gbkkqs	pp <sup>1)</sup>	9619	prvý za rušňom	4627	0124
9643	(Košice) – Bratislava hl.st. – Bratislava N. M.	1 Gbkkqs	pp (v Ø)	3042	prvý za rušňom	9600	0123
	(Žilina) – Bratislava hl. st. – Bratislava N. M.	1 Gbkkqs	pp (v Ø)	3042	prvý za rušňom	9644	0129
9644	Bratislava N. M. – Bratislava hl.st. – (Košice)	1 Postw	pp	9617	posledný	601/603	0122
	Bratislava N. M. – Bratislava hl.st. – (Žilina)	1 Gbkkqs	pp <sup>2)</sup>	4335/9643	posledný *	3011	0129

\* v prípade radenia ďalšieho vozňa Gbkkqs (Postw) predposledný

\*\* v prípade súčasného vedenia obbehov 0123 a 0126 zavedte mimoriadne obbeh 0129, obbeh 0121 nezavádzajte

<sup>1)</sup> nesmie ísť v Ø

<sup>2)</sup> nesmie ísť v @† a 24.XII.-9.I. a 1.VII.-31.VIII.

## Prehľad rámcových obbehov poštových vozňov Slovenskej pošty, a.s. v Os vlakoch:

Č. vlaku	Trasa vozňa	Vozeň	Ide	Od vlaku	Radený ako	Na vlak	Obeh VVPK
3003	(Bratislava N. M.) – Bratislava hl. st. – N. Mesto n/Váh. – (Košice)	1 Gbkkqs	pp	9600	prvý za rušňom	3319	0123
	(Bratislava N. M.) – Bratislava hl. st. – N. Mesto n/Váh. – (Košice)	1 Gbkkqs	pp	9600	prvý za rušňom	3319	0126
	(Bratislava N. M.) – Bratislava hl. st. – N. Mesto n/Váhom – (Žilina)	1 Gbkkqs	pp	9600	prvý za rušňom*	3319	0121 *
3011	(Bratislava N. M.) – Bratislava hl.st. – N. Mesto n/ Váhom – (Žilina)	1 Gbkkqs	pp <sup>1)</sup>	9644	prvý za rušňom	3327	0129
3018	(Žilina) – Nové Mesto n/Váh. – Bratislava hl. st. – (Bratislava N. M.)	1 Gbkkqs	pp	3310	prvý za rušňom	4323/9617	0121
3042	(Žilina) – Nové Mesto n/V. – Bratislava hl. st. – (Bratislava N. M.)	1 Gbkkqs	pp	3362/3364	prvý za rušňom	4335/9643	0129
	(Košice) – Nové Mesto n/V. – Bratislava hl. st. – (Bratislava N. M.)	1 Gbkkqs	pp	3362/3364	druhý za rušňom	4335/9643	0123
3310	Žilina – Nové Mesto nad Váhom – (Bratislava N. M.)	1 Gbkkqs	pp <sup>2)</sup>	3319	prvý za rušňom	3018	0121
3319	(Bratislava N. M.) – Nové Mesto nad Váhom – Žilina – (Košice)	1 Gbkkqs	pp	3003	prvý za rušňom	7813	0123
	(Bratislava N. M.) – Nové Mesto nad Váhom – Žilina – (Košice)	1 Gbkkqs	pp	3003	prvý za rušňom	7813	0126
	(Bratislava N. M.) – Nové Mesto nad Váhom – Žilina	1 Gbkkqs	pp	3003	prvý za rušňom*	3310	0121
3322	Žilina – Trenčianska Teplá – (Bratislava N. M.)	1 Gbkkqs	pp	3327	prvý za rušňom	3362/3364	0129
	(Košice) – Žilina – Trenčianska Teplá – (Bratislava N. M.)	1 Gbkkqs	pp	7806	druhý za rušňom	3362/3364	0123
3327	(Bratislava N. M.) – Nové Mesto nad Váhom – Žilina	1 Gbkkqs	pp <sup>1)</sup>	3011	prvý za rušňom	3322	0129
3362/3364	(Žilina) – Trenč. Teplá – Nové Mesto n/V. – (Bratislava N. M.)	1 Gbkkqs	pp	3322	prvý za rušňom	3042	0129
	(Košice) – Trenč. Teplá – Nové Mesto n/V. – (Bratislava N. M.)	1 Gbkkqs	pp	3322	druhý za rušňom	3042	0123
4323	(Žilina) – Bratislava hl.st. – Bratislava Nové Mesto	1 Gbkkqs	pp (v ✕)	3018	posledný	9600	0121
4335	(Žilina) – Bratislava hl.st. – Bratislava Nové Mesto	1 Gbkkqs	pp (okr. @)	3042	posledný	9644	0129
	(Košice) – Bratislava hl.st. – Bratislava Nové Mesto	1 Gbkkqs	pp (okr. @)	3042	posledný	9600	0123
4612	(Košice) – Nové Zámky – Bratislava hl. st. – (Bratislava N. M.)	1 Gbkkqs	pp	5700	prvý za rušňom	9619	0126
	(Zvolen os. st.) – Nové Zámky – Bratislava hl. st. – (Bratislava N. M.)	1 Gbkkqs	pp	5700	prvý za rušňom	9619	0124
4627	(Bratislava N. M.) – Bratislava hl. st. – N. Zámky – (Zvolen os. st.)	1 Gbkkqs	pp <sup>3)</sup>	9636/9638	posledný	5701/5703	0124
5700	(Košice) – Zvolen os. st. – Nové Zámky – (Bratislava N. M.)	1 Gbkkqs	pp	800	posledný	4612	0126
	Zvolen os. st. – Nové Zámky – (Bratislava N. M.)	1 Gbkkqs	pp	5701/03/63	posledný	4612	0124
5701	(Bratislava N. M.) – Nové Zámky – Zvolen os. st.	1 Gbkkqs	pp (v ✕)	4627	posledný	5700	0124
5703	(Bratislava N. M.) – Nové Zámky – Zvolen os. st.	1 Gbkkqs	pp (v @)	4627	posledný	5700	0124
	(Bratislava N. M.) – Nové Zámky – Levice – (Zvolen os. st.)	1 Gbkkqs	pp (v Ø)	4627	posledný	5763	0124
5763	(Bratislava N. M.) – Levice – Zvolen os. st.	1 Gbkkqs	pp (v Ø)	5703	posledný	5700	0124
7302	Zvolen os. st. – Vrútky – (Žilina)	1 Gbkkqs	pp	7505	posledný	7554	0127
7505	Žilina – Zvolen os.st.	1 Gbkkqs	pp	7554	prvý za rušňom	7302	0127
7554	(Zvolen os. st.) – Vrútky – Žilina	1 Gbkkqs	pp	7302	posledný	7505	0127
7806	Košice – Žilina – (Bratislava N. M.)	1 Gbkkqs	pp	7813	posledný	3322 **	0123
7813	(Bratislava N. M.) – Žilina – Košice	1 Gbkkqs	pp	3319	posledný	7806	0123
	(Bratislava N. M.) – Žilina – Košice	1 Gbkkqs	pp	3319	posledný	800	0126

\* v prípade radenia aj vozňa z obehu 0123, resp. 0126 druhý za rušňom, v prípade vedenia oboch obbehov nesmie byť obbeh 0121 zavedený

\*\* nasledujúci deň

<sup>1)</sup> nesmie ísť v @† a 24.XII.-9.I.,1.VII.-31.VIII.

<sup>2)</sup> nesmie ísť 24.XII.-9.I.

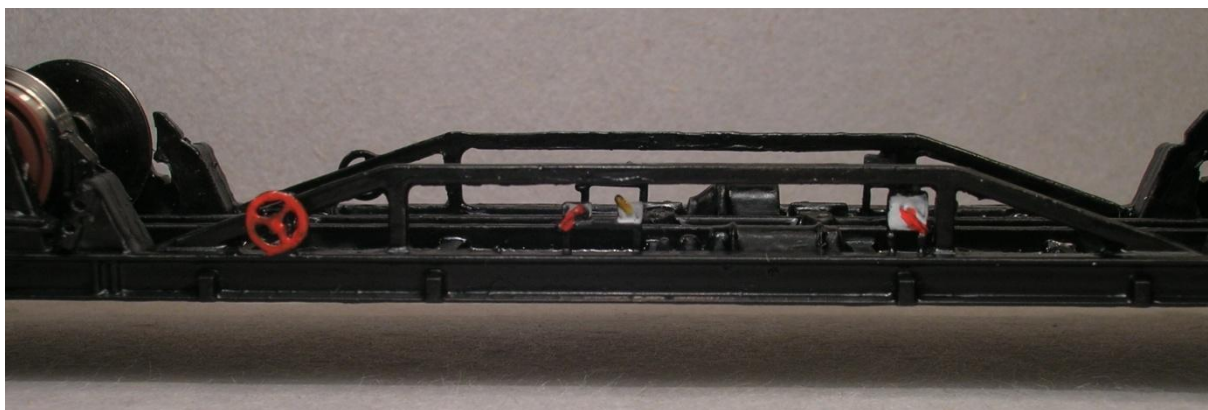
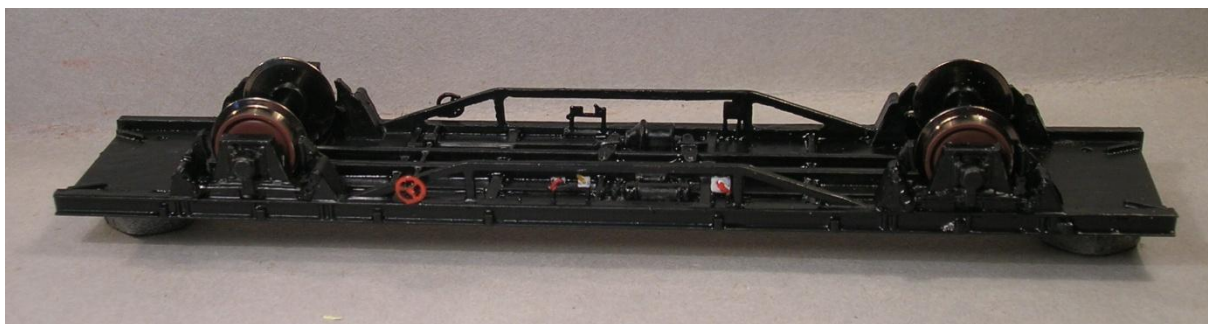
<sup>3)</sup> nesmie ísť v Ø



(c) Claudia Kittendorf-Wolf, 2011

**Krásná souprava poštovních vozů, Olomouc hl.n. 2011, vozy Gbkqs 44 54 1538 041-6 a 061-4, další vozy jsou nezjištěny, foto Claudia Kittendorf-Wolf.**

Dále se pustíme do spodku vozu. Přelepíme brzdové zdrže, leptané brzdové páčky a brzdové kolo. Dvojkolí se pak může také nabarvit rezavou barvou. Pak vše natřeme a vybarvíme. Jako zátěž jsou dvě přilepené matky. Před vlastním slepením můžeme podélníky doplnit obtiskem, který musíme vyrobit a nebo použijeme část obtisku od pana Jířana nebo Kwasnici.



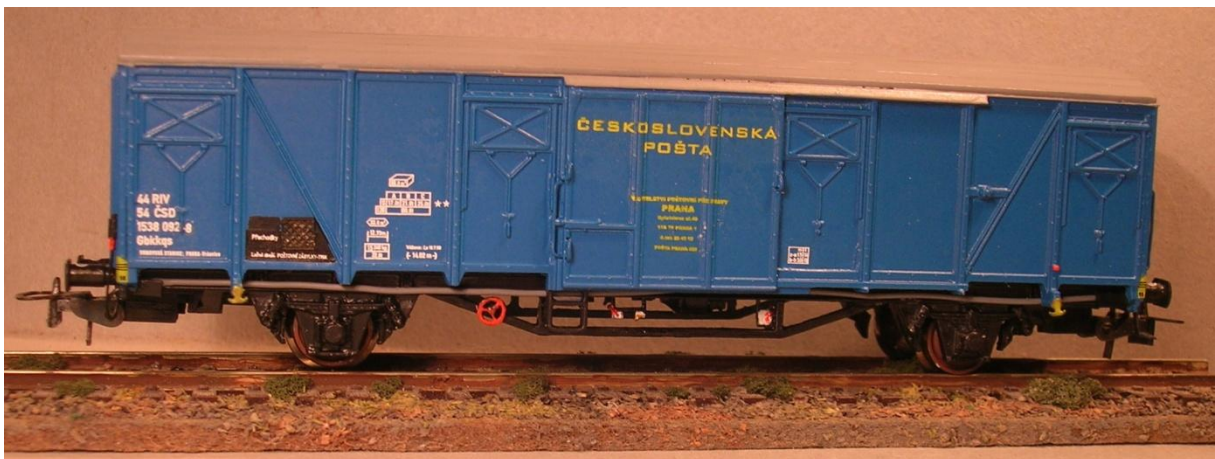


Obě části spodek a skříň slepíme a doplníme kinematikou. Vyzkoušíme jízdní vlastnosti a pokud je vše pořádku budeme pokračovat dál.



Domalujeme přechodky, doplníme obtisky na náraznících a na čelech. Na podélník pak přilepíme kabel elektrického vedení.





Model jsem pak lehce patinoval a přelakoval matným lakem. Dva vozy mám čisté a třetí poštovní vůz bude provozně opotřebený. Každý modelář si může postavit model podle sebe. Vše záleží jen na modeláři, zda model bude vylepšovat nebo zda model nechá tak jak ho výrobce vyrobil. Já jsem postavil poštovní vůz podle svých představ, jak má model vypadat.







Na závěr krátké hodnocení. Model jednoduchý a za pár hodin je postavený a stavebnice je vhodná pro začínající modeláře. Pro pokročilé je zase inspirací pro vlastní dotváření. Model poštovního vozu Gbkqs stojí 490,- Kč.

Mnoho zdaru do stavby přeje Vladimír Klusáček.

Zdroj:

[www.pravdu.cz/domova/postovni-navraty-v-case-a-prostoru](http://www.pravdu.cz/domova/postovni-navraty-v-case-a-prostoru)

[www.jacek-model.cz](http://www.jacek-model.cz).

[www.vlakova-posta.cz](http://www.vlakova-posta.cz).

[www.wikipedia](http://www.wikipedia)

[www.iwan.eu07.pl/jw/2011/vlaky/obehy/vod1-2-3\\_20101212.pdf](http://www.iwan.eu07.pl/jw/2011/vlaky/obehy/vod1-2-3_20101212.pdf).

[www.iwan.eu07.pl/danone39/ost/prep\\_posty.pdf](http://www.iwan.eu07.pl/danone39/ost/prep_posty.pdf).

[www.vagonweb.cz/razeni/vlak.php?zeme=CD&cislo=1305&rok=1999&lang=cs#v6](http://www.vagonweb.cz/razeni/vlak.php?zeme=CD&cislo=1305&rok=1999&lang=cs#v6).