

Pohár modelů hasičských lodí

Propozice pro rok 2012

Záměrem projektu je napomoci rozvoji modelářství v dosud poněkud opomíjené oblasti zájmu o hasičské lodě nejen výměnou zkušeností z jejich stavby, ale i umožnit modelářům porovnávat své schopnosti při zápolení.

I.

Místo a čas konání

Soutěž se nebude řídit pravidly NAVIGA a letošní ročník, nesoucí název Pohár modelů hasičských lodí (dále jen Pohár), bude mít zatím pět samostatných závodů. Ty mohou i být uskutečněny jako součást vícekategoriiových soutěží (dále jen Soutěž), jejichž organizace, průběh a hodnocení bude zcela na rozhodnutí místních pořadatelů. Tyto soutěže se budou konat dne 2. června v Praze na Lužinách, 10. června v Písku, 2. září v Lánech pod názvem „Lánská louže 2012“, ve Velkém Přítočně dne 9. září pod názvem „Pohár Velkého Přítočna 2012“ a v Příbrami pod názvem „.....“ dne v měsíci srpnu (bude upřesněno).

Administrátorem 1. ročníku Poháru byl ustanoven JUDr. Václav Picka a jeho zástupci jsou Ladislav Douša, Ing. Bohumil Žák, Miloslav Modr a Luděk Rais za jednotlivé organizátory závodů.

Záštitu nad soutěží přijal 1. náměstek starosty SH Čech, Moravy a Slezska prof. Ing. Václav Liška, Csc.

II.

Soutěžní trať

Soutěžní trať bude v každém závodě jiná a její charakter bude vycházet z místních poměrů vodní plochy. Budou však dodrženy následující zásady. Každý samostatný závod bude mít nejméně dvě rozplavby. Ty budou mít rozdílné trasy, nebo budou probíhat jedna ve směru chodu hodinových ručiček a další obráceně. Na soutěžní trati budou postaveny alespoň dvě branky k proplouvání a dvě bóje k obeplouvání. Bóje mohou být nahrazeny dalšími brankami. Vhodné je zařadit dok k zacouvání, kanál k proplouvání a ev. jiné plavební překážky. Pro hasební zásah budou na trati alespoň dva druhy terčů. Jeden z terčů může být umístěn na molu nebo na břehu. Terče mohou být konstruovány i pro měření množství vody, která zasáhne terč.

III.

Hodnocení soutěžících

Hodnocení soutěžících v jednotlivých závodech bude spočívat v součtu časů dosažených v každé rozplavbě. Do času se započítává i doba potřebná ke splnění hasebního zásahu. V případě, že časová tíseň, nepřízeň počasí nebo jiné vlivy nedovolí dokončení rozplavby, bude závod hodnocen podle součtu výsledků z ukončených rozplaveb. Proto všichni soutěžící absolvují nejprve jednu rozplavbu a pak podle stejné zásady další.

Časový limit pro soutěžní plavbu nemusí být stanoven, platí však pravidlo, že rychlejší plavidlo míjí předjížděné pravým bokem a pomalejší uvolní včas trasu i za cenu odplutí mimo ni. Neproplutí stanovenou tratí a nesplnění hasebních úloh může být penalizováno. Pořadatel zabezpečí nezkradenou informaci o chybném postupu soutěžících. Výši postihu stanoví organizátor závodu, musí ji však vyhlásit nejpozději před zahájením soutěžních plaveb. Může připustit i opakované plnění úlohy.

Plavidlo lze řídit i reaktivní silou proudu vodního děla.

Způsob řešení protestu proti rozhodnutí rozhodčího je plně v pravomoci organizátora soutěže.

Opakování soutěžní plavby může organizátor soutěže povolit i tehdy, pokud došlo k poruše modelu v důsledku najetí na nepředvídanou podvodní překážku anebo v důsledku radiového rušení.

Při rovnosti dosažených časů více soutěžícími dosáhne lepšího umístění ten, kdo bude mít nižší penalizaci. V případě i této rovnosti rozhodnou souběžné plavby na zkrácené trati, určené organizátorem soutěže.

Vítěz závodu bude vyhlášen jen v případě, že se plaveb zúčastní nejméně tři soutěžící, nikoliv tedy jen modely. Jinak bude vyhlášeno jen pořadí, bez nároku na ocenění.

Celkový vítěz Poháru bude stanoven na základě součtu bodů podle pořadí ve všech absolvovaných závodech. Za první místo bude vítězi připsáno 15 bodů, druhému v pořadí 11, třetímu 8, čtvrtému 6, pátému 4, šestému 3, sedmému 2 a osmému 1 bod. Další pořadí nebudou hodnocena. Organizátoři jednotlivých závodů předají bez zbytečného prodlení administrátorovi Poháru výsledky závodu. Vítězem Poháru bude ten, kdo získá nejvyšší součet bodů ze všech závodů a bude vyhlášen zpravidla po ukončení posledního závodu. To však nevylučuje vyhlášení i dekorování vítěze při jiné, zpravidla modelářské akci.

V Poháru může být oceněn nejlepší z účastníků mladších 15 let a stejně tak tomu může být při každém kole.

IV.

Modely hasičských lodí

Modely hasičských lodí nebudou nijak rozlišovány ani podle velikosti a ani podle stupně maketového provedení. Na vodní plochu nebudou připuštěny modely poháněné spalovacími motory a modely rychlostní, tj. modely s kluzným hydrodynamickým odporem a modely, řízené RC soupravami, které pracují v pásmu 35 MHz.

V.

Soutěžící

Věkové a ani jiné kategorie soutěžících nebudou rozlišovány. Pokud to časová rezerva dovolí, může organizátor připustit k soutěžním plavbám s jedním modelem i více soutěžících, avšak jen na základě podané přihlášky každým z nich. Za stejných podmínek může organizátor připustit soutěžní plavby jednoho účastníka s více modely. S každým z nich však musí být absolvovány všechny rozplavby. O pořadí startů rozhodne organizátor soutěže.

VI.

Organizační zabezpečení

Funkcionáře pro jednotlivé závody určí organizátoři každé jednotlivé vícekategoriové soutěže.

Modeláři mohou podat přihlášku v elektronické podobě buď administrátorovi Poháru na kontakt: e-mail: vasekpickalany@centrum.cz do 31. 5. 2012 pro účast v celém Poháru, nebo pro jednotlivé závody určeným funkcionářům z vícekategoriových soutěží podle místně stanovených podmínek. Přihlášení může být i telefonické s tím, že přihláška v písemné formě bude vyplněna podle místních pravidel přímo na místě. Osoby mladší 15 let mohou soutěžit jen s písemným souhlasem zákonného zástupce (na přihlášce soutěžícího).

VII.

Doplňkové informace

1. ročník Poháru není dosud z hlediska počtu jednotlivých závodů uzavřen a může se do něho přihlásit další pořadatel, pokud splní shora uvedené podmínky a potřebné informace sdělí administrátorovi Poháru do 30. dubna 2012. Musí také zabezpečit, aby termín závodu nekolidoval s jinými závody tohoto Poháru. Takový závod může být uskutečněn i jako zcela samostatný, bez souběhu se soutěžemi v jiných kategoriích modelů.

Administrátor Poháru
JUDr. Václav Picka